Manutenzione

RENAULT

Periodicità della manutenzione

I progressi recentemente realizzati nella concezione del vostro veicolo e l'utilizzo di un olio motore di alta tecnologia (norme indicate a pagina 4) permettono di effettuare **la manutenzione ogni 30 000 km**(1) od ogni 2 anni.

È tassativo rispettare il chilometraggio o l'intervallo di tempo, al primo dei due termini raggiunto.

Tra una manutenzione e l'altra occorre controllare regolarmente il livello dell'olio motore, in quanto un livello dell'olio insufficiente rischia di provocare gravi danni al veicolo. È normale che il motore consumi un po' d'olio, in particolare durante il rodaggio. Controllate il livello e, se necessario, aggiungete olio (vedi pagine 4 e 5). **La Rete RENAULT vi potrà consigliare su questa operazione come pure sul controllo degli altri livelli e sulla longevità dei componenti di sicurezza.**

Per i veicoli circolanti o immatricolati fuori dal paese d'origine del veicolo e fuori dall'Unione Europea, rivolgetevi tassativamente alla Rete RENAULT per conoscere il programma di manutenzione applicabile in funzione delle condizioni di guida locali.

(1) Tranne Clio/Thalia Symbol (2.0 16V) e Clio V6
Kangoo 1.9D
Vel Satis 3.0 dCi e 3.5 V6
Espace IV 3.0 dCi e 3.5 V6
L'intervallo di manutenzione per questi veicoli è di 15 000 km per i motori 1.9D e di 20 000 km per il motore 2.0 16V, 3.0 dCi e 3.5 V6 e Clio V6 oppure ogni 2 anni, al primo dei due termini raggiunto (si veda la pagina seguente).

Sommario

Periodicità della manutenzione 2

I veicoli 3

Olio motore 4

La manutenzione 6

La manutenzione RENAULT 7

Le operazioni supplementari di manutenzione 8

Le particolarità dei veicoli a GPL 11

Giustificativi di manutenzione 12

N° di autorizzazione del telecomando a radiofrequenza I

Le operazioni supplementari di manutenzione (per motorizzazioni a benzina)

		Pezzi (da sostituire ogni ...)		
		candele	filtro dell'aria motore (1)	filtro antipolline (se presente)
Twingo	16V	60 000 km	30 000 km	–
Twingo	1.2	60 000 km	60 000 km	–
Clio - Thalia - Symbol	1.2, 1.4 16V e 1.6 16V	60 000 km	60 000 km	30 000 km
Clio - Thalia - Symbol	1.4 e 1.2 16V	60 000 km	30 000 km	30 000 km
Clio	2.0 16V	120 000 km	20 000 km	20 000 km
Clio	V6	80 000 km	60 000 km	20 000 km
Kangoo	(tranne 1.2 16V)	60 000 km	60 000 km	30 000 km
Kangoo	1.2 16V	60 000 km	30 000 km	30 000 km
Mégane - Scénic		60 000 km	60 000 km	30 000 km
Mégane II - Scénic II		60 000 km	60 000 km	30 000 km
Laguna	(tranne 3.0 V6)	60 000 km	60 000 km	30 000 km
Laguna	3.0 V6	120 000 km	60 000 km	30 000 km
Vel Satis	2.0 T	60 000 km	60 000 km	30 000 km
Vel Satis	3.5 V6	120 000 km	60 000 km	20 000 km
Avantime	2.0 T	60 000 km	30 000 km	30 000 km
Avantime	3.0 V6	120 000 km	30 000 km	30 000 km
Espace IV	(tranne 3.5 V6)	60 000 km	60 000 km	30 000 km
Espace IV	3.5 V6	120 000 km	60 000 km	30 000 km
Trafic	2.0 16V	90 000 km	60 000 km	30 000 km

Filtro dell'aria e filtro antipolline.

I chilometraggi o gli intervalli di tempo indicati per la sostituzione del filtro aria o antipolline, costituiscono dei termini massimi che non è mai opportuno superare. In condizioni d'utilizzo del veicolo:

- esclusivamente per brevi percorrenze,
- principalmente nel ciclo urbano,
- per brevi percorsi ripetuti, a motore freddo e basse temperature,
- ambienti polverosi o strade non asfaltate,
- ecc.

Vi suggeriamo d'informarvi presso la Rete RENAULT per un'eventuale sostituzione anticipata di questi componenti in occasione delle manutenzioni.

(1) o ogni 4 anni al primo dei due termini raggiunto.

Le operazioni supplementari di manutenzione (per motorizzazioni a gasolio)

		Pezzi (da sostituire ogni ...)	
		filtro dell'aria motore (1)	filtro antipolline (se presente)
Clio - Thalia - Symbol	1.9 dTi	30 000 km	30 000 km
Clio - Thalia - Symbol	1.5 dCi	60 000 km	30 000 km
Kangoo	1.9 D	60 000 km	30 000 km
Kangoo	1.5 dCi	60 000 km	30 000 km
Kangoo	1.9 dTi - 1.9 dCi	30 000 km	30 000 km
Mégane - Scénic		30 000 km	30 000 km
Mégane II - Scénic II		60 000 km	30 000 km
Laguna		60 000 km	30 000 km
Vel Satis	2.2 dCi	60 000 km	30 000 km
Vel Satis	3.0 dCi	40 000 km	20 000 km
Avantime	2.2 dCi	30 000 km	30 000 km
Espace IV	1.9 dCi - 2.2 dCi	60 000 km	30 000 km
Espace IV	3.0 dCi	40 000 km	20 000 km
Trafic	2.5 dCi	60 000 km	30 000 km
Trafic	1.9 dCi	30 000 km	30 000 km
Master		60 000 km	–

Filtro dell'aria e filtro antipolline.

I chilometraggi o gli intervalli di tempo indicati per la sostituzione del filtro aria o antipolline, costituiscono dei termini massimi che non è mai opportuno superare. In condizioni d'utilizzo del veicolo:

- esclusivamente per brevi percorrenze,
- principalmente nel ciclo urbano,
- per brevi percorsi ripetuti, a motore freddo e basse temperature,
- ambienti polverosi o strade non asfaltate,
- ecc.

Vi suggeriamo d'informarvi presso la Rete RENAULT per un'eventuale sostituzione anticipata di questi componenti in occasione delle manutenzioni.

(1) o ogni 4 anni al primo dei due termini raggiunto.

POCO M6 Pro
2026.05.19 19:0

La manutenzione RENAULT

La manutenzione è una tappa importante nella vita del vostro veicolo

La manutenzione RENAULT comprende la sostituzione dell'olio e del filtro dell'olio, i controlli e il ripristino del livello dei liquidi (dettaglio a pagina 7).

In funzione del chilometraggio del veicolo, è necessario sostituire alcuni pezzi (dettaglio alle pagine da 8 a 11).

La manutenzione RENAULT (per motorizzazioni a benzina e gasolio)

Elenco delle operazioni da effettuare

Carrozzeria
- Esame sottoscocca, passaruota, parti apribili... (1)

Motore
- Vuotamento e riempimento
- Sostituzione filtro dell'olio
- Controllo visivo della linea di scarico

Freni
- Controllo visivo delle pastiglie
- Controllo visivo della tenuta del circuito
- Controllo del livello del liquido dei freni / Frizione idraulica

Controllo livelli e tenuta dei circuiti
- Servosterzo
- Lavavetro anteriore/posteriore
- Circuito di raffreddamento
- Gruppo idraulico cambio robotizzato (TWINGO e CLIO)

Sterzo / avantreno e retrotreno
- Controllo dei soffietti di gomma

Pneumatici
- Controllo e pressione dei pneumatici (compresa ruota di scorta)
- Controllo visivo degli ammortizzatori anteriori e posteriori

Equipaggiamenti
- Controllo delle lampadine (fari, lampeggianti, stop)
- Controllo della carica della batteria
- Controllo del parabrezza e dei retrovisori
- Controllo delle spazzole del tergivetri anteriore e posteriore

Consegna
- Controllo della corretta disposizione delle etichette di sicurezza e di manutenzione
- Diagnosi dei calcolatori

Per le operazioni supplementari di manutenzione, fare riferimento alle pagine seguenti

NOTA:
Le manutenzioni sono obbligatorie per tutto il periodo di garanzia del veicolo e per tutti i veicoli per i quali è stato stipulato il Contratto di Servizio.

(1) vedi pagina 12 (controllo anticorrosione).

POCO M6 Pro

Verifica del livello dell'olio

I motori dei veicoli RENAULT sono progettati utilizzando tecnologie d'avanguardia. Un moderato consumo d'olio è normale.

Per questa ragione, al fine di evitare di danneggiare il motore, si deve **controllare regolarmente** il livello dell'olio, in particolare prima di effettuare un lungo viaggio.

Tra due sostituzioni dell'olio possono risultare necessarie una o più aggiunte, soprattutto durante il rodaggio; **ripristinate il livello quando l'olio scende alla tacca «mini» dell'asta di controllo (verificando che l'asta sia inserita a fondo)**.

Il controllo del livello va effettuato con veicolo in piano, motore spento e a freddo (ad esempio: al mattino prima di accendere il motore per la prima volta).

In caso di aggiunta, lasciare il tempo all'olio di rifluire nel circuito (circa 2 minuti; per il motore 3.5 V6, attendere 10 minuti) prima di verificare il livello con l'asta.

L'olio non deve mai superare la tacca superiore dell'asta (il consumo d'olio risulterebbe maggiore e il motore potrebbe guastarsi).

Il vostro veicolo è dotato di un dispositivo di controllo del livello dell'olio (indicazione sul quadro della strumentazione e/o asta inserita nel motore). Il capitolo 4 del libretto d'istruzioni del Vostro veicolo riporta ogni utile informazione per effettuare questo controllo.

I tecnici della Rete RENAULT possono aiutarvi ad effettuare questa operazione.

Condizioni particolari

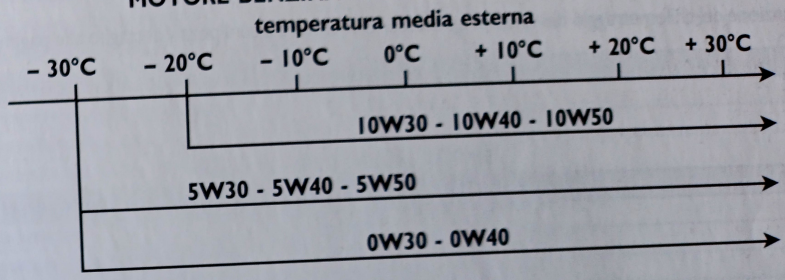
Il programma di manutenzione è stato studiato per l'uso in condizioni normali del veicolo.
In caso di condizioni d'uso gravose quali:
- esclusivamente per brevi percorrenze,
- principalmente nel ciclo urbano,
- per brevi percorsi ripetuti, a motore freddo e basse temperature,

RENAULT consiglia di rivolgersi alla propria rete per la sostituzione dell'olio motore, ogni 15 000 km o una volta all'anno.

Solo i lubrificanti a norma ACEA sono adatti a periodicità di sostituzione ogni 30 000 km o 2 anni.

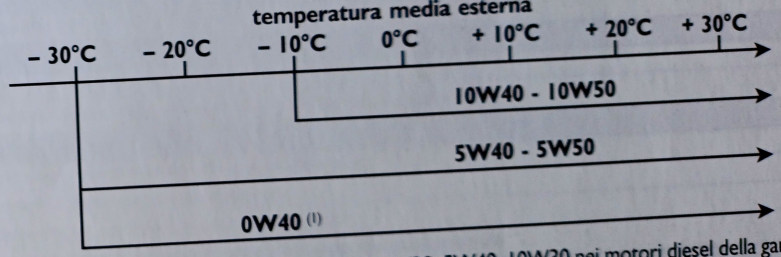
Qui di seguito vengono indicate le quantità di olio da rispettare tassativamente, in base alle condizioni climatiche del paese di commercializzazione, per un funzionamento ottimale del motore.

MOTORE BENZINA A NORMA ACEA A1*/A3/A5*



* Olio per risparmio di carburante

MOTORE DIESEL A NORMA ACEA B3/B4



Non utilizzare lubrificanti con grado di viscosità 0W30, 5W40, 10W30 nei motori diesel della gamma RENAULT.
I lubrificanti ACEA A1 e A5 (benzina) consentono la riduzione del consumo di carburante, la gamma RENAULT beneficia di questo vantaggio.
Per i veicoli diesel, con cambio automatico, rispettare le indicazioni riportate sull'etichetta del motore (tranne motore 3.0 dCi**).
Per i veicoli con un intervallo di manutenzione ogni 20 000 o 15 000 km, l'olio utilizzato può anche essere a norma A2 o B2 (tranne motore 3.0 dCi**).

** Per motore 3.0 dCi utilizzare unicamente un olio a norma ACEA B3/B4 e grado di viscosità 5W40.

(1) Motori diesel, per facilitare l'avviamento a freddo (sotto i –15°C) si consiglia l'uso di lubrificanti con grado di viscosità 0W40.

2026.05.19 19:02

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

OCO M6 Pro
2026.05.19 19:0

0 M6 Pro

Giustificativi di manutenzione

Come compilare i giustificativi

Manutenzione

- Indicare il chilometraggio e la data
- Indicare con una crocetta i pezzi principali sostituiti.
- Timbrare il coupon.
- Segnare il chilometraggio o la data della prossima manutenzione.

Controllo anticorrosione (carrozzeria e sottoscocca)

Indicare con una crocetta se il veicolo è in buon stato.
In caso affermativo, timbrare il coupon.
In caso contrario indicare le deteriorazioni rilevate.
Se la riparazione non è stata effettuata contemporaneamente alla manutenzione, il coupon non deve essere timbrato.
Il coupon deve essere datato e timbrato dalla concessionaria RENAULT che effettua la riparazione.

La compilazione della parte «controllo anticorrosione» del coupon è la condizione necessaria per la validità della garanzia anticorrosione.

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: 29.257 km Data: 26-11-02 Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ☑ Filtro aria ☑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ☑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione scalfittura parafango anteriore sinistro ..... Data della riparazione: 18-12-02 .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

2026.05.19 19:03

Le operazioni supplementari di manutenzione (per motorizzazioni a benzina e gasolio)

	Pezzi (da sostituire ogni...)
cinghia di distribuzione (1) (tranne motore 3.5 V6)	motori a benzina e diesel: 120 000 km o ogni 5 anni tranne: motore diesel 1.9 dTi ogni 75 000 km o 5 anni Trafic motore 1.9 dCi ogni 150 000 km o 5 anni motore diesel 3.0 dCi ogni 200 000 km.
cinghia degli accessori	motori a benzina e diesel: 120 000 km o ogni 5 anni tranne: motore diesel 1.9 dTi ogni 75 000 km o 5 anni Trafic motore 1.9 dCi ogni 150 000 km o 5 anni Clio 2.0 16V RENAULT Sport: 60 000 km o 5 anni
filtro della benzina	120 000 km Kangoo, Clio V6, Mégane, Scénic, Trafic, Avantime 240 000 km Twingo, Clio (tranne Clio V6), Thalia, Symbol, Espace IV, Mégane II, Vel Satis
filtri gasolio	60 000 km tranne: Trafic 2.5 dCi e Master ogni 90 000 km Trafic 1.9 dCi ogni 30 000 km Se il filtro del gasolio non viene sostituito, spurgarlo tassativamente eliminando l'acqua presente.
Verifica e pulizia delle guarnizioni (freni a tamburo)	90 000 km
solo liquido dei freni DOT4 (2)	120 000 km oppure ogni 4 anni
pile del telecomando della chiusura centralizzata*	ogni 2 anni
circuito di climatizzazione* controllo e aggiunta di fluido refrigerante	ogni 4 anni
liquido di raffreddamento	120.000 km o ogni 4 anni
sensore del sistema di sorveglianza della pressione dei pneumatici*	10 anni
sistema pirotecnico di airbag e pretensionatori (vedi pagina 18)	ogni 10 anni

*ove presente

(1) cinghie

I chilometraggi o gli intervalli di tempo indicati per la sostituzione delle cinghie costituiscono dei termini massimi che non è mai opportuno superare. Vi consigliamo di rivolgervi alla Rete RENAULT per un'eventuale sostituzione anticipata della cinghia della distribuzione in funzione del tipo di guida e in particolare in caso di uso gravoso del veicolo:

- esclusivamente per brevi percorrenze,
- principalmente nel ciclo urbano,
- per brevi percorsi ripetuti, a motore freddo e basse temperature,
- su strade polverose o non asfaltate
- ecc.

(2) Per un utilizzo ottimale dei veicoli dotati del controllo dinamico della stabilità, RENAULT consiglia un liquido dei freni a bassa viscosità a freddo (massimo 750 mm^2/s a –40°C).

Le particolarità dei veicoli a GPL

Operazioni supplementari in occasione delle manutenzioni

Le periodicità di manutenzione dei veicoli a GPL sono identiche a quelle del modello equivalente a benzina.

Inoltre:

Ogni 30 000 km:

- verificare l'elettrovalvola di sicurezza,
- verificare la presenza dell'otturatore di plastica sulla valvola di sicurezza,
- controllare e registrare il gioco delle valvole (motore 1.2).

Ogni 60 000 km:

- sostituire il filtro del gasolio.

M6 Pro
2026.05.19 19:03

Kangoo-Clio II - twingo - thalia - Symbol

G134324K	G134324K	RTT/D/X1669	CEPT/LPD/ DK 9854
D	A	B	DK
01000210	F19800047	980217PP1	CEPT/LPD/ GR.YME TA 160
E	FIN	F	GR
TI-011-0-98/00 TI-011-1-98/00	TRA 24/5/144/1	IS3040 00 IS3040 01	*
H	IRL	IS	I
L2432/10487/011	NO9800394-R NO9800395-R	CEPT LPD.NL	MI ŚH Nr 216/99
L	N	NL	PL
ICP.041TC-98	CTU 1999 2 R 865	UE980096	BAKOM 980385.K.P
P	CZ	S	CH
13598	MCW129/9513/ 1999	T231-2729/99	
GB	CY	SLO	

Mégane-Scénic

G100037K CEPT LPD.D	G100037K CEPT LPD.A	RTT/D/X/1678	MLW 129/95/14/1998
D	A	B	CY
CEPT/LPD/DK 9860	EDG Tel 08980733	F198080055	98 0252 PPL 0
DK	E	FIN	F
QR6651	TA 171	MU 3084.1/98	TRA24/5/60/51
GB	GR	H	IRL
IS-2946-00	265 1998	DGPTGF 14/2/03339677/FO	L 2432/10432-011
IS	IL	I	L
NO98 000577R	CEPT LPD.NL	ICP-049TC-98	R122 19992
N	NL	P	SK
R 830	UE 980100	BAKOM 98.0460.KP	ETS 300-220
CZ	S	CH	TR

2026.05.19 19

Giustificativi di manutenzione

Airbag e pretensionatori

I sistemi pirotecnici degli airbag e dei pretensionatori della cintura di sicurezza hanno una durata limitata.

La sostituzione deve essere effettuata dopo 10 anni dalla messa su strada del veicolo e in ogni caso dopo l'azionamento di tali sistemi. L'intervento va affidato esclusivamente alla Rete RENAULT.

I pretensionatori della cintura e l'airbag agiscono di conserva.

Il superamento della data di scadenza di uno dei due componenti comporta rischi circa l'affidabilità del sistema.

Data di messa su strada: .....

Data dell'intervento: .....

Timbro della concessionaria
che ha effettuato la sostituzione

N° di autorizzazione del telecomando a radiofrequenza* II → VI

* N° di autorizzazione non disponibile al momento della stampa.

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Prossima manutenzione prevista: km ..... o il .....

Manutenzione	Controllo anticorrosione
Km reali: ..... Data: ..... Solo lubrificanti a norma ACEA (vedi pagina 4) ❑ Candela ❑ Filtro aria ❑ Filtro carburante ❑ Altro ..... Le operazioni sono descritte da pag. 7 a pag. 11	Veicolo in buon stato? ❑ Si ❑ No Garanzia confermata a condizione di effettuare la riparazione .... Data della riparazione: ....

Liquidi e cinghie

Quando si sostituisce il liquido dei freni, il liquido di raffreddamento, il liquido refrigerante o la cinghia di distribuzione, la concessionaria RENAULT che ha effettuato l'operazione compila e mette il timbro sul giustificativo.

Liquido dei freni

Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio: .....

Liquido di raffreddamento

Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio: .....

Cinghie della distribuzione e degli accessori

Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio: .....

Circuito di climatizzazione

Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio:	Data: ..... Chilometraggio: .....

2026.05.19 1
OCO M6 (Pro)

CREATOR

VF1CB05CF2902002 5

St. etikete: 172

CE 2002-4 - 82 00 305 298 - Novembre 2002 - Edition Italienne - GM 93 852 303

Master

G134324K	G134324K	RTT/D/X1669	CEPT/LPD/ DK 9854
D	A	B	DK
01 000210	F 198080047	98 0217PP1	CEPT/LPD/GR YME TA 160
E	FIN	F	GR
TI-011-0-98/00 TI-011-1-98/00	TRA 24/5/144/1	IS3040 00 IS3040 01	*
H	IRL	IS	I
L 2432/10487-011	NO98 00394-R NO98 00395-R	CEPT LPD.NL	ML ŚH Nr 216/99
L	N	NL	PL
ICP-041TC-98	CTU 1999 2 R 865	Ue-980096	BAKOM 98.0385.K.P
P	CZ	S	CH
13598	MCW 129/9513/1999	T 231-2729/99	
GB	CYP	SVN	

Imp. Commerciale - Douai

Avantime

BZT G 750 755J	RTT/D/X1175	ARL-9572	07970545
D/A	B	DK	E
F 195080049	950130 PPL 0	E.K.545	TRA 24/5/70
FIN	F	GR	IRL
IS-2292-00	SEGR/2/3/332669/F	95 000 364-R	NL 97020371
IS	I	N	NL
ICP-045-TC96	Ue-950191	96-0897.G.P	13038
P	S	CH	GB

Trafic

CE0523	CE0523	CE0523	CE0523
D	A	B	DK
CE0523	*	CE0523	CE0523
E	FIN	F (DOM-TOM)	GB
CE0523	CE0523	CE0523	CE0523
GR	IRL	IS	I
CE0523	CE0523	CE0523	CE0523
L	N	NL	P
CE0523	CE0523	CE0523	
S	CH	DK	

2026.05.19 19:04
POCO M6 Pro